

奇瑞汽车博士后科研工作站 2020年度博士后研究人员招聘简章

奇瑞汽车股份有限公司（以下简称“公司”或“奇瑞”）成立于1997年1月8日。公司成立22年来，始终坚持自主创新，逐步建立起完整的技术和产品研发体系，产品出口海外80余个国家和地区，打造了艾瑞泽、瑞虎、QQ和风云等知名产品品牌。同时，旗下两家合资企业拥有观致、捷豹、路虎等品牌。截至目前，公司累计销量已超过750万辆，其中，累计出口超过140万辆，连续16年保持中国乘用车出口第一位。

公司在芜湖、大连、鄂尔多斯、常熟以及在巴西、伊朗、俄罗斯等国共建有14个生产基地，公司现有员工14000余人，拥有专业研发人员超过5500人，其中博士、硕士、海外归来人员等高层次人才1200多人；引进国外知名专家、管理人员300多人；“国务院特殊津贴”7人；“国家友谊奖”专家2人；以及多位安徽省“黄山友谊奖”获得者。

“自主创新”是奇瑞发展战略的核心。从创立之初，奇瑞就坚持自主创新，努力成为一个技术型企业。奇瑞在V字型正向开发体系的基础上，建成融合奇瑞、奇瑞捷豹路虎、观致的研发人才和流程的协同研发的“大研发”格局，形成了从整车、动力总成、关键零部件开发到试制、试验较为完整的产品研发体系。通过自主创新，奇瑞在DVVT双可变气门正时技术、TGDI涡轮增压缸内直喷技术、CVT无级变速器、新能源以及智能技术等核心技术上获得突破，带动了全系产品的全面技术升级。截至2019年底，奇瑞汽车累计申请专利18601多件，授权专利12012件，位居中国汽车行业前列。

奇瑞汽车博士后科研工作站成立于2002年10月，始终在奇瑞“自主创新”战略中担当重要角色，围绕汽车工业发展的重大技术需求和企业技术研发中的关键技术开展研究工作，承担多项国家863项目、省部级科技攻关项目及企业核心技术项目。为充分发挥工作站在新技术研发领域的带头作用，公司已将工作站建设纳入长期技术发展战略中，并将工作站挂靠于奇瑞汽车前瞻技术研究院，依托其雄厚的前瞻技术研发实力及产学研合作资源，努力将工作站打造成奇瑞创新动力之源、前瞻技术研发基地、产学研用科技创新平台及高端汽车创新人才孵化摇篮。在2015年全国博士后工作站综合评估中获得优秀，2015-2019年度芜湖市博士后省级以上博士后工作站评估中获得优秀的好成绩。

本工作站提供优越的科研条件和工作、生活环境，专家指导力量雄厚，以汽车技术与市场发展中出现的基础性、综合性、前瞻性、实用性课题作为博士后研究的重点，为提升博士后解决实际问题的能力、积累工作经验及未来职业发展创设有利条件。现面向海内外招收博士后研究人员，涉及车辆工程、汽车电子等专业领域。

热忱欢迎您与我们一起为民族汽车工业的发展做贡献！

一、招收条件

申请从事博士后研究工作的人员，须具备以下条件：

- 1.在国内外已获得或即将获得博士学位;
- 2.年龄在 40 周岁以下, 品学兼优、身体健康;
- 3.具有很强的科研能力、敬业精神和创新能力;
- 4.具备全脱产从事博士后研究工作的条件;
(在保障项目正常进展的情况下, 在职人员可适当放宽要求)
- 5.现研究方向与我司需求一致或相近。

二、研究课题及要求

研究项目/ 课题名称	专业领域	主要工作职责	其他要求
整车 CFD 仿真 技术研究	整车空气动力学及热 管理领域	(1) 网格分布, 计算方法及精度、稳定性, 湍流 模型等研究 (2) 研究 CFD 商业软件(CD-adapco CCM+) 及 UDF 二次开发等研究 (3) 应用于整车空气动力学 (aerodynamic) 风 阻, 侧风及升力, Aero acoustics, 及传统车与 新能源车热管理(thermal management: heat transfer, conductive & radiation)。	有风洞试验经验 更优先
燃料电池汽车 关键集成技 术应用研究	电子电控专业、车辆工 程、软件等相关专业	(1) 燃料电池整车控制器控制策略开发与验 证; (2) 燃料电池系统控制器控制策略开发与验 证; (3) 燃料电池系统(电堆及零部件)模拟及仿 真; (4) 硬件在环系统搭建、测试。	有车用控制器(嵌 入式)软硬件开发 相关经验者优先
智能材料在汽 车上的应用 开发	智能面料、电子材料、 功能材料、液晶材料 等方向	带领团队, 开展智能材料(包括智能面料、电 子材料、功能材料、液晶材料等)在汽车上 的应用研究。	
复杂气象条件 下的驾驶员 辅助驾驶视 觉增强技术 应用研究	计算机视频图像处理 与成像跟踪、信号与 信息处理等	负责恶劣气象条件下交通视频流数据分析技 术研究	有相关经验者优先 先。
	光学工程和精密机械 与仪器、仪表工程	负责增强现实型车载平视显示系统基础技术 研究	
	光学工程和精密机械 与仪器、计算机视觉	负责裸眼三维显示技术研究	
智能驾驶关键 技术研究	汽车/车辆工程、控制 工程、电气自动化、 机电一体化等相关 专业	(1) 利用主流深度学习框架, 改进现有 Yolo、 Fastrcnn、Centernet 等目标检测算法, 提 高自动驾驶、静态交通目标检测与跟踪 的准确性和实时性; (2) 结合现有智能驾驶技术项目, 完善自动驾 驶视觉和雷达融合平台, 改进现有多源信 息融合算法, 完成实车测试与验证; (3) 自动驾驶嵌入式计算平台方案规划、架构 设计与验证	有相关经验者优先

注：每个研究课题各需求 1 人, 全职博士后优先。

三、在站待遇

1. 薪资面议、各项福利同于奇瑞正式员工；
2. 博士后在站期间，可享受安徽省给予博士后研究人员科研项目经费资助（经费额视具体项目而定）；
3. 博士后在站期间，积极申请并获得国家 863 项目、省部级项目，公司会给予博士后个人以相应的奖励（奖励额视具体项目而定），同时可享受各类高端人才优惠政策；
4. 芜湖市为每位在站博士后提供每年 2.4 万元的生活补助，直接打入个人账号；安徽省为每位在站的博士后在站期间提供 10 万元的生活补助。
5. 博士后进站满 6 个月后，可根据双方意愿申请转为公司正式员工并申报“芜湖市引进创新创业高端人才”，最高可获 30 万元购房补贴或每月 2000 元生活补贴，携带配偶和未成年子女一同来芜落户的，每增加一名，每月增发 1500 元生活补贴；
6. 工作站提供充足的项目研究经费、优越的办公环境、办公设备和实验条件以及国内外学术交流机会、配备科研助手；
7. 工作站为每位博士后免费提供两室两厅的生活住房，空调、彩电、灶具等基本设施齐全，拎包即可入住；
8. 结合政策规定及博士后实际需求，工作站协助办理博士后在站期间的落户手续、配偶工作及子女入学入托等事宜。

四、报名方式

请将详细个人简历（描述清楚具体的研究方向、承担的科研项目及发表论文、申获专利等情况）、代表性成果、博士毕业论文、拟选研究课题的初步研究计划（3000 字左右）发送至 yinshanhui@mychery.com，邮件主题的格式为：“申请人姓名-申请项目名称-博士后”，初审合格后将通知申请人参加面试。届时将组织行业专家对申请人的科研水平、综合素质等进行综合测评，面试通过后，按照安徽省博管办相关要求办理进站手续。

欢迎来函来电咨询！

联系人：阴山慧

电话：18154013169

E-mail: yinshanhui@mychery.com

地 址：安徽省芜湖市经济技术开发区凤鸣湖北路 21 号奇瑞公司试验技术中心

公司网址：<http://www.chery.cn>